DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 7Ca, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł i wpłacana być może za pośrednictwem P. K. O. (Konto czekowe 30.658). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260, telef. wewn. Min. Kom. Nr. 150). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł. 1/2 strony — 100 zł. 1/4 strony — 50 zł. 1/8 strony — 25 zł. 1/16 strony — 15 zł. 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok IV. | Warszawa, dnia 14 kwietnia 1931 r. | Nr. 13.

TREŚĆ:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 kwietnia 1931 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 137. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), część II, zeszyt 1, części II, zeszyt 2, obowiązujące od dnia 1 października 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 28, poz. 271, ust. 2) i 3).

Z dniem 15 kwietnia 1931 r. do wyżej wymienionej taryfy wprowadza się uzupełnienia następujące:

1) w części II, zeszyt I:

a) Na str. 137, w taryfie wyjątkowej M2, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu czwartym po nazwie stacji „Tarnów" dodaje się nazwę stacji: „Ujazd".

b) Na str. 138 w taryfie wyjątkowej M6, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu trzecim po nazwie stacji „Trzciana" dodaje się nazwę stacji: „Ujazd".

2) w części II, zeszyt 2:

Na str. 41, w taryfie wyjątkowej PM1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu czwartym po nazwie stacji: „Tarnów" dodaje się nazwę stacji: „Ujazd", oraz w „stacyjnej tabeli opłat do taryfy wyjątkowej PM1", po wierszu: „Tarnów......... | 154 | — |" dodaje się wiersz: „Ujazd..... | 116 | 94 |"

Nr. III/2/Tma/4030/31.

Poz. 138. Wykaz stacyj i odległości taryfowych, Zeszyt A, obowiązujący od dnia 1 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 199) (Część II tar. osob.).

Z dniem 15 kwietnia 1931 r. wprowadza się do powyższego wykazu następujące uzupełnienie:

na str. VIII „Wstępu" przy objaśnieniach do rubr. 10 po wyjaśnieniach do znaku „O" i „Op" dodaje się następujące uzupełnienie:

„Od tych przystanków wydaje się bilety i karty jazdy w relacjach ograniczonych".

Nr. III/2/Tb. 800/31.

Poz. 139. Wykaz stacyj i odległości taryfowych (Część III taryfy towarowej), obowiązujący od dnia 15 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 37, poz. 367).

Z dniem 1 maja 1931 r. zamyka się dla ruchu publicznego stację ładunkową Urszulewo na odgałęzieniu od linji Majewo—Rypin kolei wąskotorowej Sierpc—Lubicz.

W związku z tem w powyższym wykazie skreśla się na str. 147 i str. 249 w tabeli 621 stację Urszulewo wraz z odnośnemi danemi i odległościami.

Zarazem skreśla się stację tę z Załącznika do powyższego Wykazu, jakoteż z mapy orjentacyjnej.

Nr. III/2/Tb/4224/31.

Poz. 140. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska jak również pomiędzy stacjami kolei, będących w zarządzie polskich kolei państwowych

z jednej strony a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 listopada 1927 r. (Monitor Polski Nr. 245 z dnia 25 października 1927 r.).

Z dniem 15 kwietnia 1931 r. wchodzi w życie dodatek III do Taryfy powyższej, zawierający nowe podwyższone opłaty za przejazd i przewóz bagażu linjami kolei Związku S. R. R.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie 1,50 zł za egzemplarz.

Nr. III/1/Os. 4221/31.

Poz. 141. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz pomiędzy stacjami kolei żelaznych, będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami T-wa Kolei Rzeszy Niemieckiej z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 lutego 1928 r. (Monitor Polski z dnia 26 stycznia 1928 r. Nr. 21).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do taryfy powyższej następujące zmiany:

1) W dodatku VIII (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 28, poz. 276) na stronie 26 w relacji Zielkowice cenę biletu kl. III na pociąg pośpieszny 32,20 zł prostuje się na 30,20 zł.

2) W dodatku IX (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 6, poz. 72), w niemieckiej tabeli opłat B 8 dla przejścia granicznego „Firchau-Chojnice" (str. 10), w relacji Obernigk km 688 zmienia się stawkę za bagaż z 2,30 na 2,55 mar. niem., za przesyłki ekspresowe zaś z 3,00 na 3,24 mar. niem.

Jednocześnie traci moc obowiązującą postanowienie, zawarte w ustępie 2-im rozporządzenia, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 12, poz. 127.

Nr. III/1/Os. 4002/31.

Poz. 142. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie polskich kolei państwowych, z jednej strony, a stacjami Królewsko-Węgierskich Kolei Państwowych, tudzież stacjami Jugosłowiańskich Kolei Państwowych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 15 września 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 29, poz. 292).

Z dniem 15 kwietnia 1931 r. w Części II wymienionej powyżej taryfy, w punkcie 8 postanowienie pod C uzupełnia się ustępem drugim w brzmieniu następującem:

„C. W komunikacji przez Austrję, niezależnie od opłaty za przewóz bagażu, pobiera się na rzecz austrjackich kolei związkowych opłatę za udział tych kolei przy załatwianiu formalności celnych, wliczaną przy nadaniu bagażu do przewoźnego od każdej sztuki, mianowicie:

a) w komunikacji	z Polski	w kwocie	1.30	zł,
b) „ „	z Węgier	„ „	0.80	pengö,
c) „ „	z Jugosławji	„ „	8.00	dynarów."

Nr. III/1/Os./1257/31.

Poz. 143. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami a Rumunją, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 14, poz. 127).

Z dniem 1 maja 1931 r. wprowadza się do Zeszytu I taryfy powyższej następujące uzupełnienia:

1) W rozdziale IV B uzupełnia się drogi przejazdu nową drogą: „63 Breslau — Berlin — Hannover".

2) W rozdziale IV C, w wykazie opłat przewozowych, zamieszcza się następujące nowe relacje:

Entfernung km	Von oder nach	Wegevorschrift (S. 13—17 +)	Personenfahrgeld für einfache Fahrt. Für alle Züge, für L—, FD, FFD – und Rapid—Züge Zuschlag. Klasse 1 (Reichsmark)	Klasse 2 (Reichsmark)	Klasse 3 (Reichsmark)	Gepäckfracht für 10 kg (Reichsmark)
	Cernauți					
1599	Bremen Hbf über Grigore Ghica Voda — Lwów — Beuthen/Hindenburg — Berlin.	18.63	× 172.50	× 98.30	× 65.30	4.70
	Halmei					
	Von oder nach					
1458	Bremen Hbf über Košice—Bohumin (Oderberg) — Berlin	21.63	× 162.60	× 92.10	× 61.10	4.90
1640	Bremen Hbf über Kcšice—Praha	35.71	× 153.90	× 90.40	× 59.50	5.99[9])
	Oradia Mare					
	Von oder nach					
1577	Bremen Hbf über Episcopia Bihorului——Szob — Bohumin (Cderberg) — Berlin	24.63	× 184.30	× 109.90	× 74.20	5.20
1599	Bremen Hbf über Episcopia Bihorului—Komoram — Praha	32.71	× 175.90	× 108.70	× 73.60	5.76[7])

+) In Richtung von Deutschland ist die Wegevorschrift in der umgekehrten Reichenfolge anzuwenden.

7) Durchgehende Gepäckabfertigung nur über Podmckly (Bodenbach) zulässig.

9) Durchgehende Gepäckabfertigung nur über Dečin (Tetschen) zulässig.

Nr. III/1/Os/4010/31.

Poz. 144. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa, Część II, Zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 26, poz. 242).

Wskutek ogłoszonej w polskiej taryfie wewnętrznej, zniżki stawek dla towarów, wymienionych w Taryfie art. Nr. 5 b, w Działach A, B, C^1, D^1, E i F, wprowadza się w Tabeli odcinkowej B do tej taryfy następujące zmiany z ważnością od dnia 15 kwietnia 1931 r.:

na str. 255—259: przy wszystkich stacjach skreśla się stawki przewozowe do punktów stycznych 1—9, odnoszące się do Działów A, B, C^1, D^1, E i F.

Wobec tego w Tabeli odcinkowej B stawki, odnoszące się do Działów „C^2, D^2", obowiązują obecnie dla wszystkich Działów.

Nr. III/3/N/3508/31.

Poz. 145. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, Część II, Zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157).

Z dniem ogłoszenia skreśla się na str. 390 wymienionej taryfy w aneksie opłatę Nr. 10 na przewóz maszyn rolniczych ze stacji „Grudziądz" do stacji „Bratislava Pristav".

Nr. III/3/C/3955/31.

Poz. 146. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, Część II, Zeszyt 3, obowiązująca od dnia 1 marca 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 13, poz. 46).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do wymienionej taryfy zmiany następujące:

Str. 41 Taryfa Nr. 2—a.

W porządku alfabetycznym zamieszcza się stację „Snina" z opłatami następującemi:

Snina . .	A1, 2, B1, C1, D3, 4, E1a, 2a	1115
	A3, B2, C2, D1, 2, E1b, 2b, F, G, J	1139.

Str. 42 Taryfa Nr. 3.

W wierszu ostatnim skreśla się słowa: „Obowiązuje w kierunku z portów morskich" i zastępuje w sposób następujący:

„Obowiązuje w obu kierunkach. W kierunku z portów morskich stosuje się opłaty tablicy A, w kierunku zaś do portów morskich opłaty tablicy B".

Str. 43.

Tablicę opłat oznacza się jako tablicę A.

Str. 44.

Zamieszcza się nową następującą tablicę B:

TABLICA B.

Do stanice / Do stacji / Nach Station — Ze stanice / Od stacji / Von Station	Zboži oddilu / Towary działu / Warengattung	Za / Für	Danzig / Gdynia / Port
Moravska-Ostrava-Přívoz	A1	Lož/ład	817
	B	15 t	897
Svinov-Vítkovice	A1	Lož/ład	837
	B	15 t	929
Třinec	A1	Lož/ład	757
	B	15 t	775

Str. 65 i 66 Taryfa Nr. 22.

W porządku alfabetycznym zamieszcza się następujące stacje z odnośnemi opłatami:

Bohumin Č. S. D.	A1, 2	1425	1203	—	—
	A3	2568	2253	—	—
	B	3963	3742	—	—
Sevluš	A1, 2	2604	2289	—	—
	A3	4272	3874	—	—
	B	6105	5828	—	—

Str. 68/14 (Str. 60 dodatku I i str. 39 dodatku II).

Przy wszystkich stacjach uzupełnia się następujące opłaty za 10 t.:

Banská Bystrica	2485	Michal'ovce	2152
Bardejov	2280	Moravská Ostrava-Přívoz	1378
Berehovo	2474	Mukačevo	2223
Bílovec	1548	Olomouc hlavni nádraží	1946
Bohumín Č. S. D.	1417	Opava východní nádraží	1571
Bratislava hlavné nádražie	2612	Piešt'any	2403
Bratislava prístav	2574	Poprad Vel'ká	2529
Brno	2207	Prešov	1959
Břeclav	2245	Ružomberok	2114
Buštino	2445	Sered	2519
Čadca	1624	Skalice-Boskovice	2324
Český Těšin	1482	Spišská Nová Ves	2400
Doubrava	1428	Svinov-Vitkovice	1406
Fil'akovo	2687	Svitavy	2364
Frýdek-Místek	1639	Šumperk	2202
Galanta	2647	Ťačovo	2689
Gelnica	2305	Topolčany	2677
Hodonín	2198	Trebišov	2261
Holešov	2036	Trebušany	2113
Hranice	1690	Trenčin	2220
Humenné	2016	Trenčianska Teplá	2183
Chust	2534	Trnava	2519
Kežmarok	2680	Turčianský Sv. Martin	1953
Komárno	2924	Uherské Hradištê	2061
Komárno prístav	2783	Uherský Brod	2228
Košice	2146	Uherský Ostroh	2201
Kralovany	2021	Užhorod	2248
Kromêřiž	1946	Valašské Meziříčí	1928
Kyjov	2198	Vel'ký Berezny	2004
Levoča	2569	Vranov nad Toplou	2502
Lipník nad Bečvou	1769	Vrútky	1913
Litovel	2047	Zvolen	2390
Lučenec	2598	Žilina	1800

W porządku alfabetycznym zamieszcza się stacje z odnośnemi opłatami:

Ze stanice / Od stacji / Von Station — Do stanice / Do stacji / Nach Station	Danzig, Gdynia Port	
	10 t.	15 t.
Čop	2350	2215
Fulnek	1628	1531
Hlonovec 4)	2529	2411
Levice	2598	2477
Liptovský Sv. Mikuláš	2220	2099
Nitra	2598	2477
Nowy Jičín státní nádraží	1940	1822
Prostějov hlavní nádraží	2033	1936
Sevluš	2618	2480
Varin 4)	1845	1724
Velké Meziříčí	2483	2386
Zlín	2192	2089
Znojno	2522	2425

4) Přepravni cesta—Droga przewozu—Beförderungsweg—Tš.

Str. 68/15 (Str. 40 dodatku II). Taryfa Nr. 40.
W porządku alfabetycznym zamieszcza się:

„Prievidza-Bojnické-Kúpele	A B C	4264	3526	3280
	D	5536	4624	4481

Str. 68/17 (Str. 42 dodatku II).
Zamieszcza się następującą nową taryfę:

„Taryfa Nr. 44.

Kuchy (makuchy):
lniane,
rzepakowe,
słonecznikowe.

Obowiązuje w kierunku do portów morskich.

Do stanice / Do stacji / Nach Station — Ze stanice / Od stacji / Von Station	Danzig, Gdynia Port	
	10 t.	15 t.
Berehovo	2126	1826
Mukačevo	1924	1624
Užhorod	1946	1653

Nr. III/C/3949/31.

Poz. 147. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157).

Z dniem 1 maja 1931 r. w powyższej taryfie na str. 382 (Taryfa Nr. 42 ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 3, poz. 27), w tablicy A skreśla się dotychczasowe opłaty dla węgla drzewnego, zawarte w poz. E, zastępując je, jak niżej:

Bohumin Č. S. D.	E	10 t	—	36	38
Česká Kamenice	E	10 t	306	—	379
Haňšpach	E	10 t	287	—	396
Hodkovice u Liberce	E	10 t	305	—	346
Jihlava hlavni nádraži	E	10 t	432	—	275
Jihlava mestké nádraži	E	10 t	439	—	275
Krásná Lipa	E	10 t	272	—	385
Nová Bystřice	E	10 t	535	—	377
Praha Denisovo nádraži	E	10 t	413	—	340
Rumburk	E	10 t	262	—	385
Svitavy	E	10 t	389	—	235
Šmideberk	E	10 t	459	—	435
Teplica-Šanov	E	10 t	379	—	385
Varnsdorf Č. S. D..	E	10 t	244	—	385
Vejprty Č. S. D.	E	10 t	400	—	446
Zábřeh na Morave	E	10 t	385	—	194

Nr. III/3/C. 4300/31.

Poz. 148. Polsko-Czeskosłowacka komunikacja przeładunkowa z portami na Dunaju.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia do 31 grudnia 1931 r. wprowadza się na przewóz maszyn rolniczych ze stacji Grudziądz do stacji Bratislava Pristav opłatę 1757 halerzy czeskosłowackich za 100 kg.

Wymienioną opłatę stosuje się w drodze zwrotu pod warunkiem nadania do przewozu w okresie ważności zniżki przynajmniej 1000 tonn.

Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne przy opłaceniu przewoźnego najmniej za 15.000 kg.

Opłata stacyjna 8 halerzy czeskosłowackich od 100 kg (Część II. D-a)—2 taryfy przeładunkowej Czeskosłowackich Kolei Państwowych) nie jest wliczona do powyższej opłaty.

Pierwotne listy przewozowe, opiewające na odbiorcę jako reklamanta, należy wraz z listami przewozowemi Żeglugi Dunajowej przedłożyć w Dyrekcji Kolei Państwowych w Bratislavie najpóźniej do 31 marca 1932 r.

Przesyłki przewozi się przez Zebrzydowice—Petrovice u Bohumina.

Nr. III/3/C. 3994/31.

Poz. 149. Taryfa na wywóz drzewa do Niemiec i tranzytem przez Niemcy.

Za przesyłki kopalniaków i słupów telegraficznych i telefonicznych z działów B i E taryfy artykułowej Nr. 5a (Taryfa towarowa Cz. II, zesz. 2 Polsko-Niemieckiego Związku Kolejowego) Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych, w okręgu których znajdują się stacje nadania, będą zwracały nadawcy, po udowodnieniu wywiezienia przez jednego nadawcę w czasie od dnia 16 kwietnia 1931 r. do dnia 15 kwietnia 1932 r. najmniej 5.000 ton, część przewoźnego w wysokości 10% udziału P. K. P., wynikającego z zastosowania bezpośredniej polsko-niemieckiej taryfy związkowej (Cz. II, zesz. 2).

W celu uzyskania zwrotu nadawcy obowiązani są przedłożyć wtorniki listów przewozowych komunikacji międzynarodowej.

Zgłoszenia o wypłatę zwrotu części przewoźnego będą ważne do dnia 15 lipca 1932 r.

Nr. III/3/N. 4222/31.

Poz. 150. Taryfa na wywóz drzewa do Czechosłowacji oraz w tranzycie przez Czechosłowację.

Za przesyłki kopalniaków i słupów telegraficznych i telefonicznych z pozycyj G i H taryfy artykułowej Nr. 2b (Taryfa towarowa część II, zeszyt 4, Czeskosłowacko-Polskiego Związku Kolejowego) Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych, w okręgu których znajdują się stacje nadania, będą zwracały nadawcy, po udowodnieniu wywiezienia przez jednego nadawcę w czasie od dnia 16 kwietnia 1931 r. do dnia 15 kwietnia 1932 r. najmniej 5.000 tonn, część przewoźnego w wysokości 10% udziału P. K. P., wynikającego z zastosowania bezpośredniej czeskosłowacko-polskiej taryfy związkowej, część II, zeszyt 4).

W celu uzyskania zwrotu nadawcy obowiązani są przedłożyć wtorniki odnośnych listów przewozowych komunikacji międzynarodowej.

Zgłoszenia o wypłatę zwrotu części przewoźnego będą ważne do dnia 15 lipca 1932 r.

Nr. III/3/C. 4223/31.

Minister Komunikacji: ***Kühn***

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej linji Łyntupy—Kobylniki oraz na odcinku Święciany — Łyntupy wąskotorowej linji Nowo-Święciany — Łyntupy.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie zarządziła z dniem 31 marca 1931 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej linji Łyntupy — Kobylniki oraz na odcinku Święciany — Łyntupy wąskotorowej linji Nowo-Święciany — Łyntupy.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane nadawcom do dyspozycji.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 2 kwietnia 1931 r.

Nr. IV/3/2529/31.

---

2) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Dukszty — Druja.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie zarządziła z dniem 31 marca 1931 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Dukszty — Druja.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały wstrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 3 kwietnia 1931 r.

Nr. IV/3/2509/31.

---

3) W sprawie wstrzymania naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów: Łukowskiego, Brzezińskiego i Przasnyskiego z przeznaczeniem do i przez Czechosłowację.

Wskutek rozporządzenia Ministerstwa Rolnictwa, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła z dniem 4 kwietnia 1931 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku zwierząt racicowych z przeznaczeniem do i przez Czechosłowację na stacjach powiatów: Łukowskiego, Brzezińskiego i Przasnyskiego.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 7 kwietnia 1931 r.

Nr. IV/3/2604/31.

---

4) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej linji Łyntupy — Kobylniki oraz na odcinku Święciany — Łyntupy wąskotorowej linji Nowo-Święciany — Łyntupy.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie wznowiła z dniem 3 kwietnia 1931 r. ogólny ruch pociągów na wąskotorowej linji Łyntupy — Kobylniki oraz na odcinku Święciany — Łyntupy wąskotorowej linji Nowo-Święciany — Łyntupy, przerwany w dniu 31 marca 1931 r.

Nr. IV/3/2610/31.

---

5) W sprawie wznowienia naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów: Wysoko - Mazowieckiego, Łaskiego, Łódzkiego i Radomskiego.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie wznowiła z dniem 4 kwietnia 1931 r. naładunek zwierząt racicowych na stacjach powiatów: Wysoko - Mazowieckiego, Łaskiego, Łódzkiego i Radomskiego z przeznaczeniem zagranicą (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 27 z 1930 r. oraz Nr. 8 i 9 z 1931 r.).

Nr. IV/3/2610/31.

---

6) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na odcinku Dukszty—Bracław wąskotorowej kolei DukszIy — Druja.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie wznowiła z dniem 3 kwietnia 1931 r. ogólny ruch pociągów na odcinku Dukszty—Bracław wąskotorowej kolei Dukszty—Druja, przerwany w dniu 31 marca 1931 r.

Nr. IV/3/2652/31

---

7) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 30 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Od Administracji. Celem uniknięcia zwłoki w odbiorze Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych prenumeratę należy wpłacać na konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658 (właściciel konta: Administracja Dziennika Taryf), w przeciwnym razie wszelkie reklamacje pozostaną bez uwzględnienia.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 55380